

# Apžiūros aktas



Apžiūros data	2025-08-19
Atsakingas vertintojas	
Indeksas	VRKLKL0021V1970G078RAJ
Kelias	141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda (223.261 km)
Statiny	Viadukas
Kertami objektai	Kelias: 2202 Klaipėda–Veiviržėnai–Endriejavas

Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
1. Paklotas	Atitvarai	3.00	Aptrupėję paviršiai
	Deformaciniai pjūviai	2.00	Kiauri, drėkinamos žemiau esančios laikančiosios konstrukcijos
	Hidroizoliacija	2.00	Kiaura (išsisunkusio vandens žymės ir karbonatiniai produktai yra aplink vandens nuleidimo šulinėlius, karbonatiniai varvekliai susiformavę plokštėje tarp kraštinių perdangos sijų)
	Šalitilčiai	2.00	Nusidėvėjusi einamosios dalies danga, ištrupėję monolitiniai ruožai tarp šalitilčio plokščių
	Turėklai	1.00	Turėklai avarinės būklės. Dešinėje viaduko pusėje turėklų nėra, pastatyta laikina tvora ir ženklai, draudžiantys pėsčiųjų eismą. Kairėje viaduko pusėje turėklai juda, paveikti korozijos (vietomis kiaurai).
	Vandens nuleidimo sistema	2.00	Surinkimo šulinėlių vamzdžiai yra per trumpi, be grotelių, stipriai pažeisti korozijos, užsikimšę
	Važiuojamoji dalis	2.00	Danga kraštinėse juostose nelygi, duobėta, formuojasi provėžos. Kraštuose žemių sankaupos
<b>Bendras pakloto elementų įvertis ir pastabos</b>		2.00	-
2. Perdanga	Sijos (visos)	3.00	Sijų galai patakuoti aptrupėję, pavieniai koroduojantys armatūros strypai paviršiuje
<b>Bendras perdangos elementų įvertis ir pastabos</b>		3.00	-
3. Atramos	Atraminiai guoliai	3.00	Elastomeriniai guoliai sutrūkę, suspausti
	Ramtai	3.00	Rėmsijės ir atkaltės patakuoti, nusidėvėjusi apsauginė danga. Dešinėje pusėje prie 4 atramos, plyšys sparne. Aptrupėjusios polių viršutinės dalys prie rėmsijų (labiau prie ketvirtos atramos)
	Taurai	4.00	Aptrupėjęs apsauginis betono sluoksnis, koroduoja armatūra, pataakai ant paviršių
<b>Bendras atramų elementų įvertis ir pastabos</b>		3.00	-

4. Prietilčiai	Kūgio šlaitai	2.00	Nuo šlaitų viršaus nuslinkęs gruntas, šlaitų sutvirtinimo elementai yra po žemėmis, polių viršutinės dalys apnuogintos, prie 4 atramos dešinėje išplova
	Laiptai	3.00	Apaugę krūmais, pakopos skirtingo aukščio, turėklai pažeisti korozijos
	Tvarka patiltėje	4.00	Auga žolės, krūmai
	Vandens nuleidimo įrenginiai	3.00	Užsikimšę, apaugę žolėmis. Šulinėlių grotelės surūdijusios
	Važiuojamosios dalies danga	5.00	Prietilčiuose su kelio remontu paklota nauja asfalto danga
<b>Bendras prietilčių elementų įvertis ir pastabos</b>		2.00	-
<b>Bendras tilto įvertis ir bendros išvados</b>		2.75	<p>Viaduko būklė patenkinama, pagal tyrimų rezultatus siūlome atlikti paprastojo remonto darbus:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pakeisti važiuojamosios dalies asfalto dangą (viršutinio, apatinio ir apsauginio sluoksnių pakeitimas);</li> <li>- pakeisti hidroizoliacijos sluoksnį;</li> <li>- pakeisti išlyginamojo betono sluoksnį;</li> <li>- pakeisti šalitilčių plokštes ir padengti šalitilčius apsaugine neslidžia danga;</li> <li>- įrengti naujus turėklinius blokus ir padengti apsaugine danga;</li> <li>- įrengti naujus turėklus;</li> <li>- įrengti sklandžias kelkraščių ir šalitilčių sandūras;</li> <li>- įrengti naujus atitvarus pagal KPT TAS 09 reikalavimus ant viaduko ir prietilčiuose;</li> <li>- įrengti drenazines juostas;</li> <li>- įrengti vandens surinkimo šulinėlius nuo važiuojamosios dalies ir po dangą (iš šulinėlių ištekanis vanduo neturi gadinti kitų viaduko konstrukcijų);</li> <li>- įrengti naujus deformacinius pjūvius (2 vnt.);</li> <li>- suremontuoti pažeistas lokalias perdangos vietas ir perdangos galus virš ramtų ir taurų (~1 m ilgio ruožuose): pašalinti pažeistą, sutrūkusį betoną, nuvalyti rūdis nuo armatūros, strypus padengti apsauginėmis dangomis, remontiniais mišiniais atstatyti apsauginį betoną. Suremontuotus sijų galus ir kraštinių sijų fasadus padengti apsauginėmis dangomis.</li> <li>- suremontuoti ramtus: nuo rėmsijų ir polių pašalinti peršlapusį, sutrūkusį betoną; nuo atsidengusių armatūros strypų nuvalyti rūdis, strypus padengti antikorozinėmis dangomis, remontiniais mišiniais atstatyti betono sluoksnį; rėmsijų ir polių paviršius padengti apsauginėmis dangomis;</li> <li>- suremontuoti atkaltes: po važiuojamąją dalimi pašalinti sutrūkusį apsauginį betoną, nuvalyti rūdis nuo armatūros, strypus padengti apsauginėmis dangomis ir atstatyti apsauginį betoną; viaduko kraštuose išbetonuoti naujus sparnus ir atkaltes (~3 metrus nuo kraštų);</li> <li>- suremontuoti taurus: nuo rėmsijų ir polių pašalinti pažeistą betoną, nuo atsidengusių armatūros strypų nuvalyti rūdis, rėmsijėse remontiniais mišiniais atstatyti apsauginį betoną; kolonas nuglaistyti, suremontuotus paviršius padengti apsauginėmis dangomis;</li> <li>- įrengti naujus elastomerinius atraminius guolius;</li> <li>- įrengti naujas pereinamąsias plokštes;</li> <li>- įrengti naują vandens nuleidimo sistemą prietilčiuose;</li> <li>- įrengti naujus kūgių šlaitų sutvirtinimus;</li> <li>- kūgių šlaitų sutvirtinimus ne patiltėje nuvalyti, iškirsti krūmus kelio zonos ribose;</li> </ul>

- įrengti naujus šlaitinius laiptus.